

## RD 27 – Saint-Georges-sur-Cher / Chissay-en-Touraine

### Pont sur le Cher (RD027010)

Remise à niveau des superstructures et réparation des bétons



Réunion de présentation, le 20 novembre 2023



Loir & Cher  
LE DÉPARTEMENT

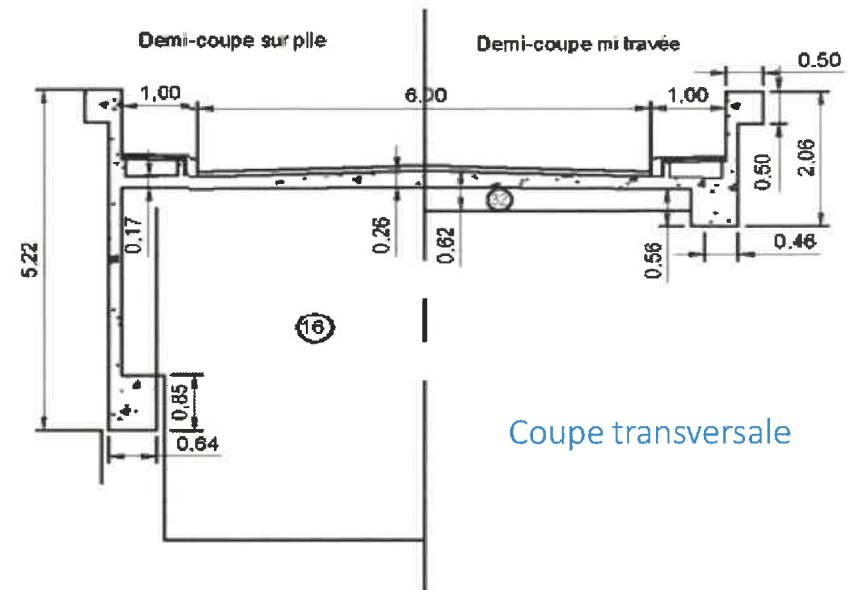
[www.departement41.fr](http://www.departement41.fr)

# SOMMAIRE

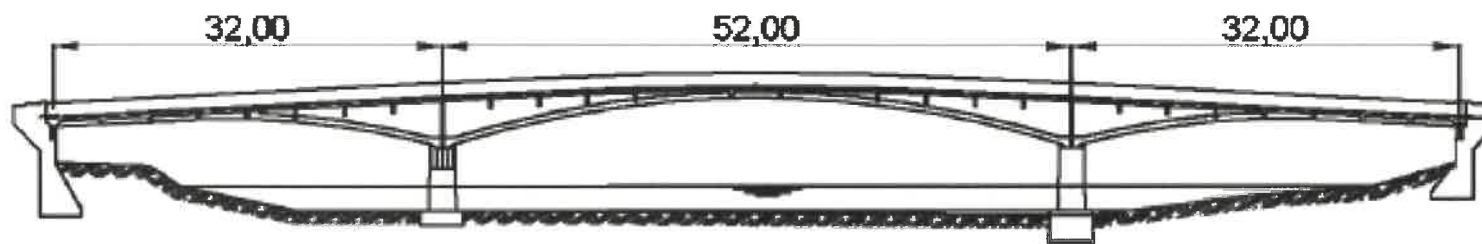
1. Présentation de l'ouvrage / Constatation des désordres
2. Présentation des travaux
3. Planning prévisionnel et mesures d'exploitation

# 1. Présentation de l'ouvrage / Constatation des désordres

- Caractéristiques principales de l'ouvrage:
- Longueur de l'ouvrage : 123.50 m
- 3 travées : 32.00 m - 52.00 m - 32.00 m
- Chaussée : 6.00 m – 2 voies de circulation
- Trottoirs : 2 x 1.00 m
- Structure principale : Poutres latérales à inertie variable
- Ouvrage limité en tonnage à 3,5T
- Comptage mars 2023 = 3 738 TMJA



Coupe transversale

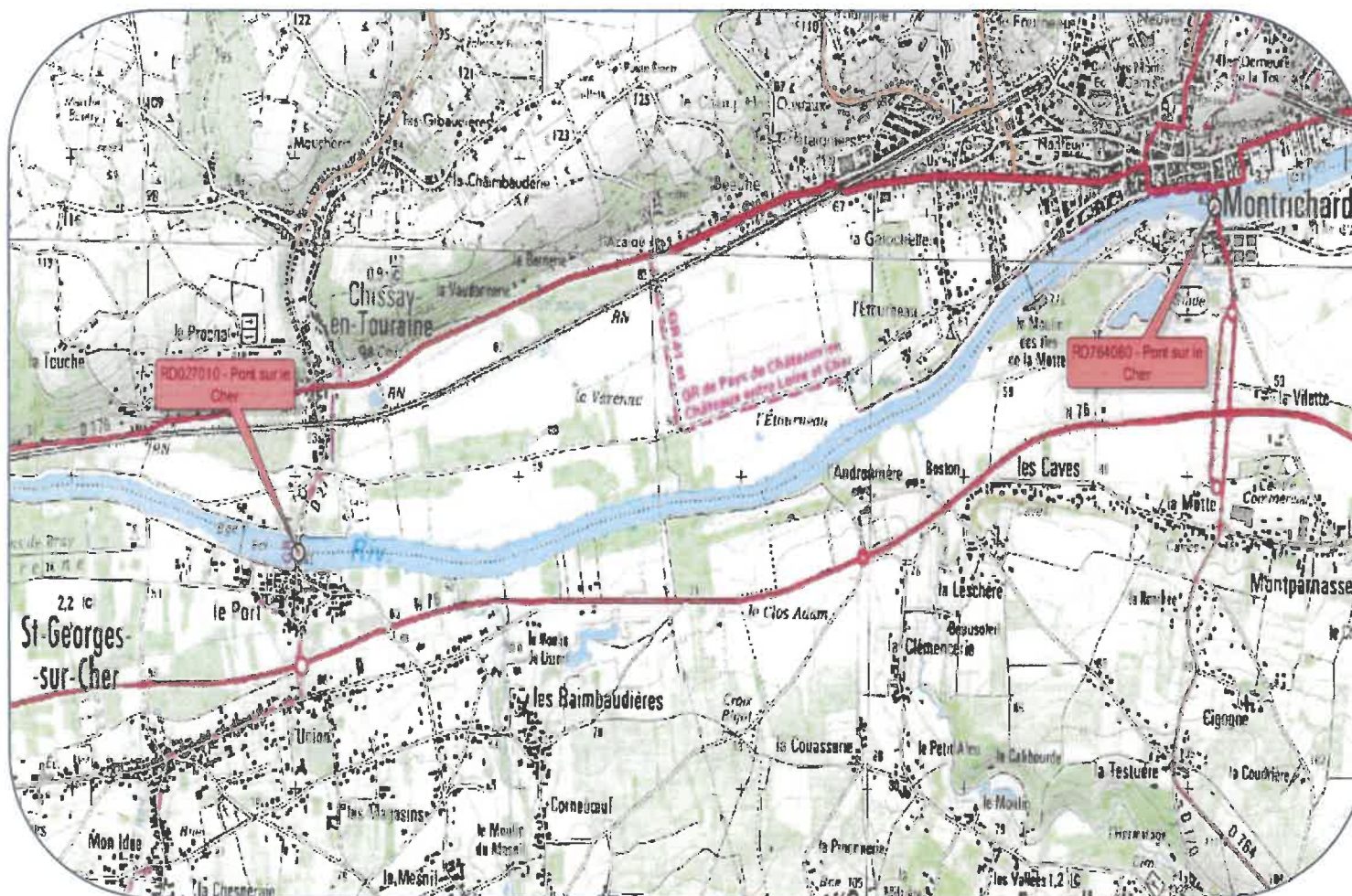


Coupe longitudinale



# 1. Présentation de l'ouvrage / Constatation des désordres

- Plan de situation de l'ouvrage : L'ouvrage permet à la route départementale RD 27 de franchir Le Cher entre les communes de Saint-Georges-sur-Cher et de Chissay-en-Touraine

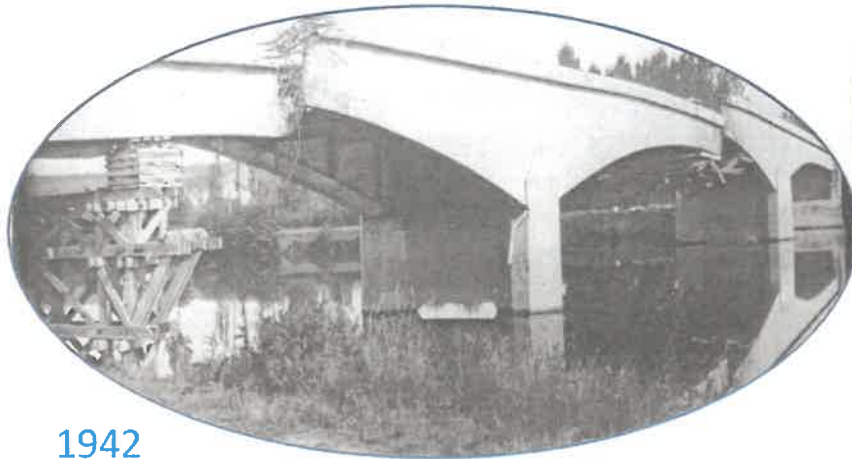


Loir&Cher  
LE DÉPARTEMENT

[www.departement41.fr](http://www.departement41.fr)

# 1. Présentation de l'ouvrage / Constatation des désordres

- Historique de l'ouvrage :
  - ✓ 1937 : Construction de l'ouvrage par la Société Anonyme de Constructions Industrielles (SACITA), sur une étude du bureau PELNARD-CONSIDERE et CAQUOT.
  - ✓ 1940 : Destruction partielle de l'ouvrage : coupure par dynamitage en clef de travée médiane et en travée rive gauche. Le fléau restant sur la pile P2 bascule mais reste en place.
  - ✓ 1942 : Réparation avec relevage du fléau basculé et clavage au niveau des coupures
  - ✓ 1944 : Nouvelle destruction : coupure partielle des poutres principales par dynamitage au quart de la travée médiane. L'ouvrage reste en place.
  - ✓ 1945 : Réfection des parties endommagées



1942



1944



Loir & Cher  
LE DÉPARTEMENT

[www.departement41.fr](http://www.departement41.fr)

# 1. Présentation de l'ouvrage / Constatation des désordres

- Désordres constatés sur l'ouvrage :
  - ✓ Nombreuses fissures sur les différents éléments de structure
  - ✓ Corrosion des armatures sur l'ensemble de la structure (carbonatation du béton / insuffisance d'épaisseur d'enrobage)
  - ✓ Étanchéité défailante



# 1. Présentation de l'ouvrage / Constatation des désordres

- Interface concessionnaires

- ✓ Caniveau technique amont : conduite gaz abandonnée + réseau Enedis en service
- ✓ Caniveau technique aval : réseau télécom (Orange / Free / TDF)



Dévoiement provisoire des réseaux nécessaire pour réalisation de l'étanchéité sous les trottoirs :

Avant le début des travaux, dévoiement des réseaux sur les parapets béton

Après la réalisation de l'étanchéité et des trottoirs, remise en place des réseaux dans les fourreaux des trottoirs

## 2. Présentation des travaux

- Consistance des travaux : réparation des zones de bétons dégradées + reprise des superstructures sans renforcement, avec maintien d'une limitation en tonnage à 3.5T
- ✓ Traitement des désordres sur la structure (ragréages / injections fissures / réparation et protection des bétons par application de LHM (liant hydraulique modifié) sur l'ensemble de l'ouvrage y compris moyens d'accès (échafaudage roulant))
- ✓ Réfection des superstructures (reprise étanchéité / joints de chaussée / trottoirs) avec réduction de la largeur de chaussée à 5m et 2 trottoirs de 1,50m
- ✓ Travaux sur accès (réalisation de dalles de transition)
- ✓ Mise en place de nouveaux garde-corps sur les accès (dépose garde-corps / réalisation longrines / nouveaux GC / nouveaux trottoirs)

→ Estimation financière : 3 277 560€ TTC (valeur octobre 2022)



## 2. Présentation des travaux

- Travaux similaire à ceux du Pont de Muides (2022)



Hydro démolition



Remplacement d'armatures de béton armé

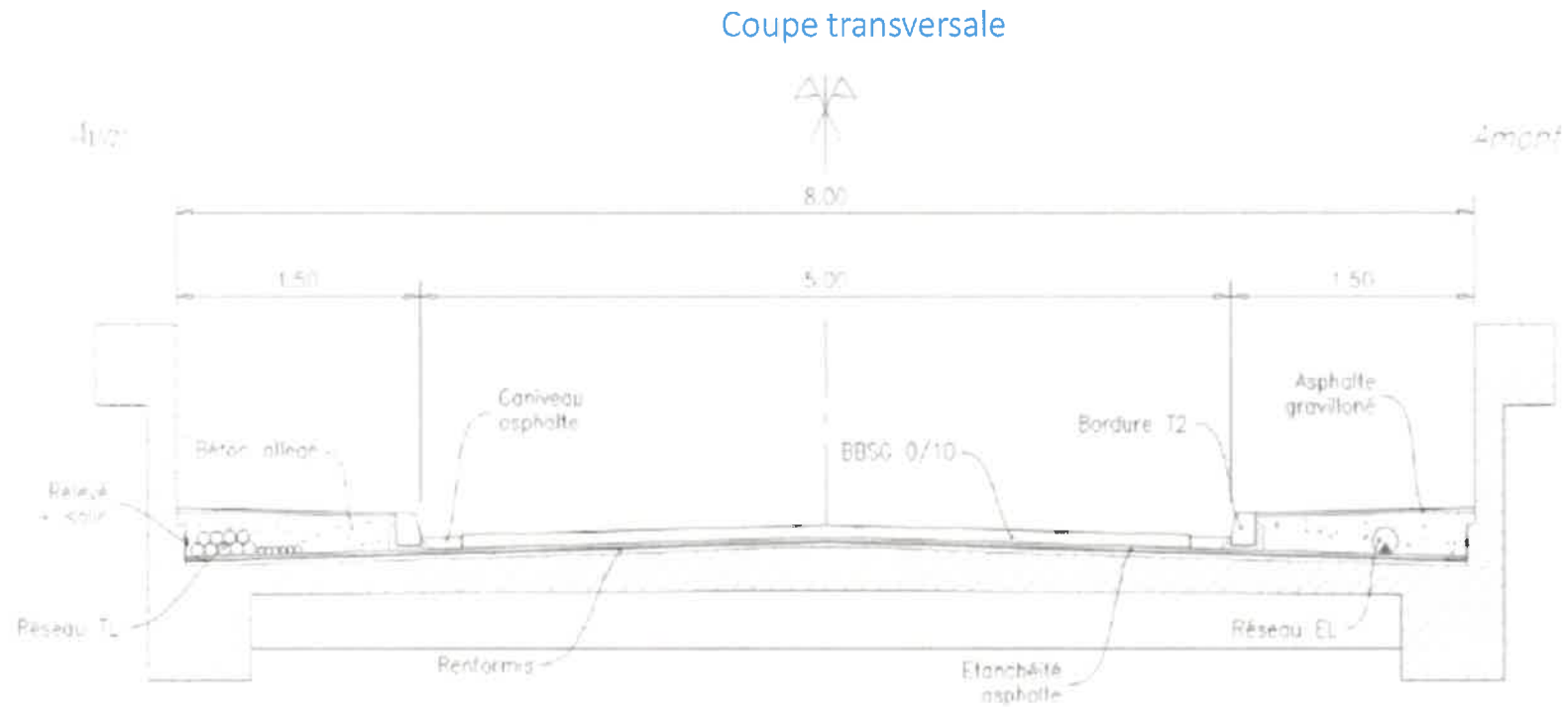


Ragréage de parement en béton et protection par revêtement LHM



## 2. Présentation des travaux

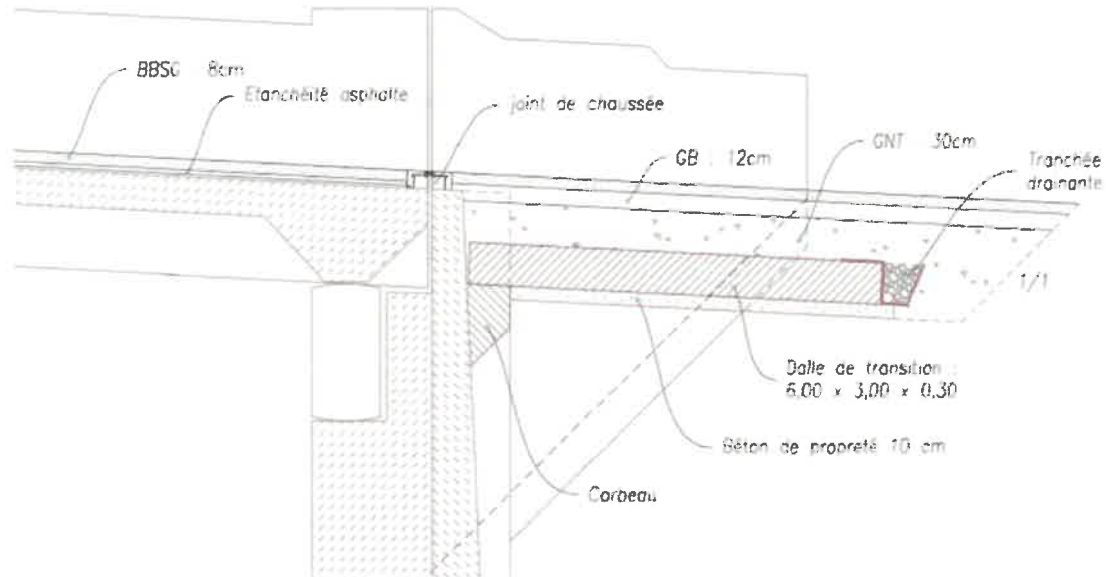
- Plan des travaux



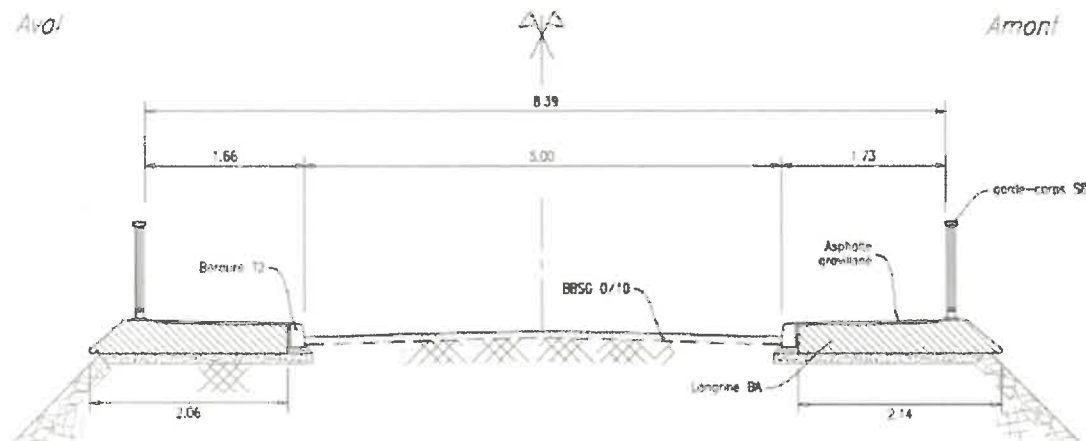
## 2. Présentation des travaux

- Plan des travaux

Création de dalles de transition



Modification des trottoirs et garde-corps sur accès



Loir & Cher  
LE DÉPARTEMENT

[www.departement41.fr](http://www.departement41.fr)

### 3. Planning prévisionnel et mesures d'exploitation

- Phasage / planification :
- ✓ PHASE 0 : Période de préparation : 2 mois / avril et mai 2024
- ✓ *Intervention concessionnaires pour dévoiement réseaux sur parapets : mai 2024*
- ✓ PHASE 1 : remise à niveau des superstructures : 3 mois / juin à août 2024

*La période estivale est la période la plus favorable pour la réalisation de travaux d'étanchéité*

- ✓ *Intervention concessionnaires pour remise réseaux dans trottoirs : septembre 2024*

- ✓ PHASE 2 : Réparation des bétons : 7 mois / septembre 2024 à mars 2025

*Attention aux intempéries pour la phase 2 – températures trop basses non compatible avec des travaux de réparation béton*



### 3. Planning prévisionnel et mesures d'exploitation

- Mesures d'exploitation

- ✓ PHASE 1 : remise à niveau des superstructures : 3 mois / juin à août 2024

Sous fermeture complète de circulation

maintien d'un cheminement piétons

- ✓ PHASE 2 : Réparation des bétons : 7 mois / septembre 2024 à mars 2025

Sous circulation alternée par feux

maintien de l'alternat 7j/7 – 24h/24

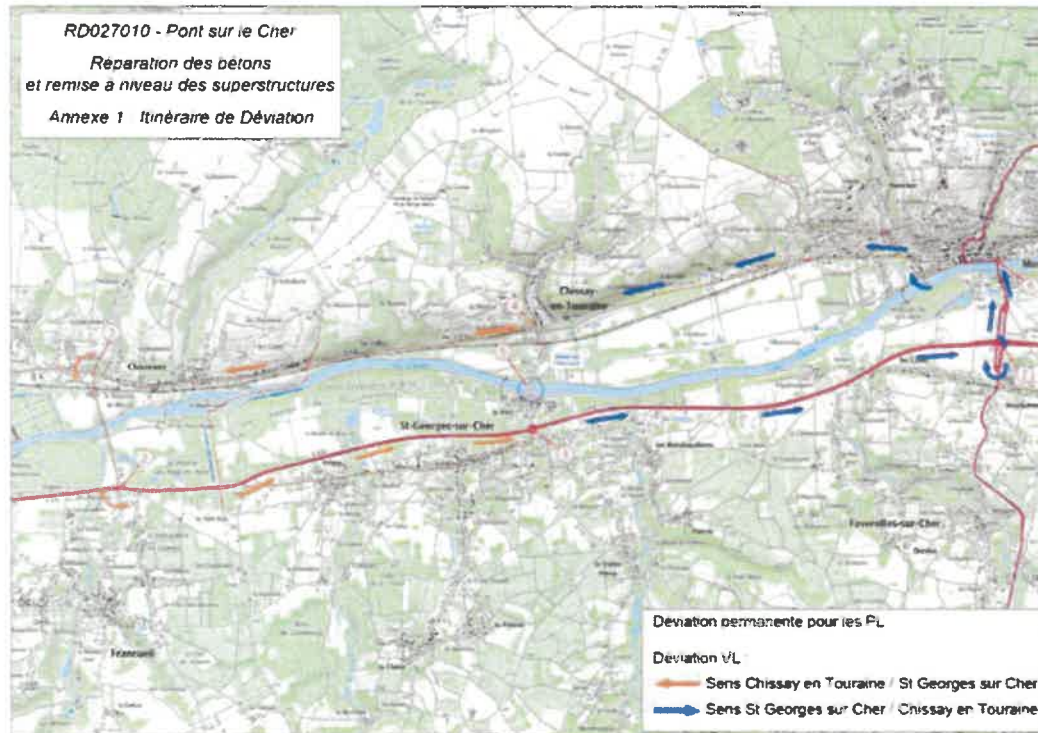
maintien d'un cheminement piétons

### 3. Planning prévisionnel et mesures d'exploitation

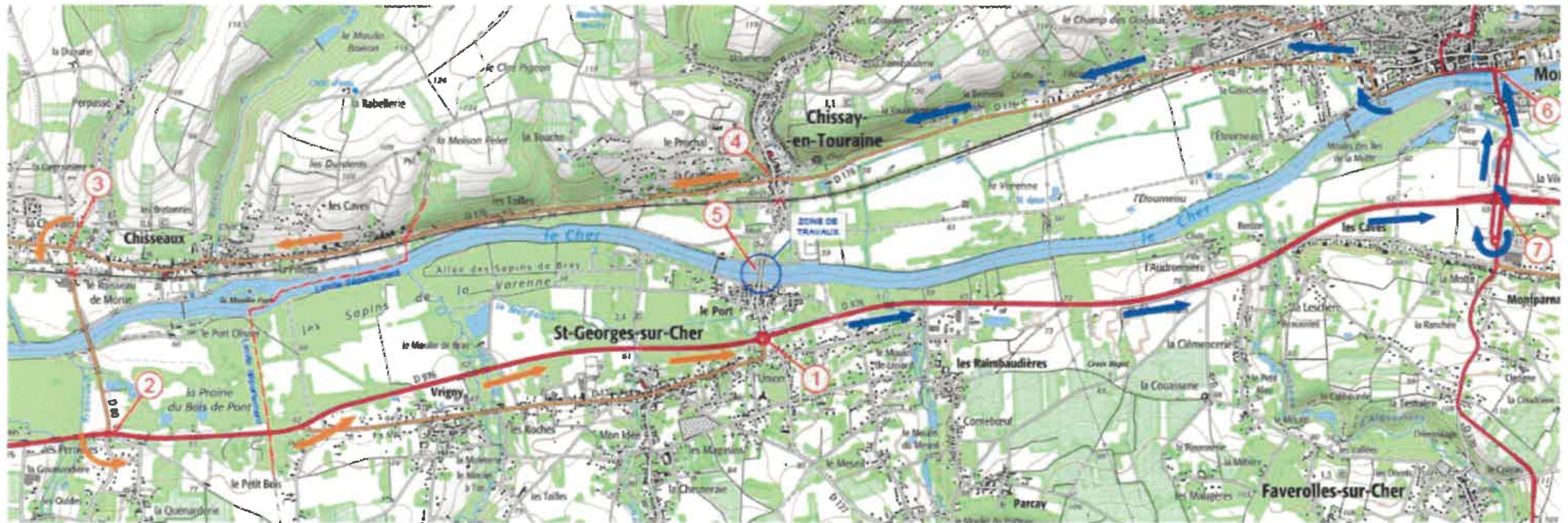
- Mesures d'exploitation

PHASE 1 : remise à niveau des superstructures : 3 mois / juin à août 2024

- Étanchéité – trottoirs – nouvelles dalles de transition – longrines et GC sur accès
- Sous fermeture complète de circulation / maintien d'un cheminement piétons
- Déviation envisagée :
  - via Chisseaux pour les VL dans le sens Chissay / St Georges
  - via Montrichard pour les VL dans le sens St Georges / Chissay



### 3. Planning prévisionnel et mesures d'exploitation



Déviations permanentes pour les PL

Déviations VL :

- ← Sens Chissay en Touraine / St Georges sur Cher
- Sens St Georges sur Cher / Chissay en Touraine



Loir & Cher  
LE DÉPARTEMENT

[www.departement41.fr](http://www.departement41.fr)

### 3. Planning prévisionnel et mesures d'exploitation

- Mesures d'exploitation

PHASE 2 : Réparation des bétons : 7 mois / septembre 2024 à mars 2025

- Réparation des bétons
- Utilisation d'un échafaudage suspendu, circulant sur la chaussée
- Sous circulation alternée par feux / maintien de l'alternat 7j/7 – 24h/24
- Maintien d'un cheminement piéton
- 1 voie de circulation réduite à 2,50m de large sur ouvrage – SMV type K16

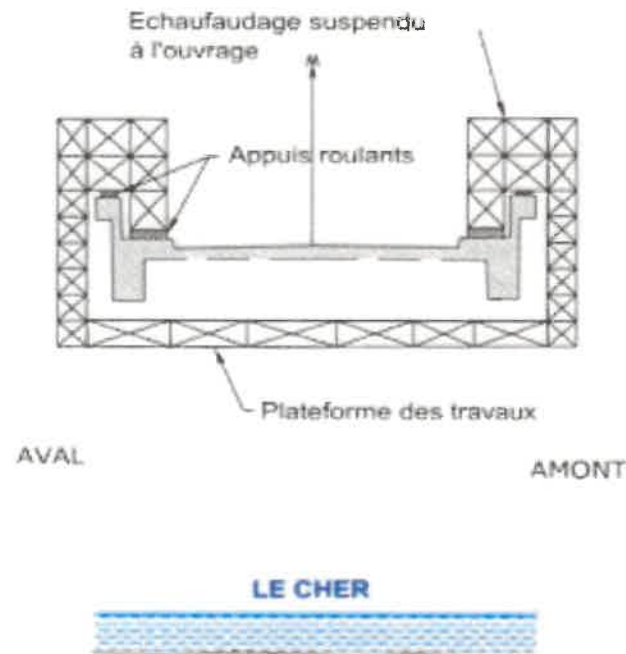


Figure 21 : Moyens d'accès (échafaudage)

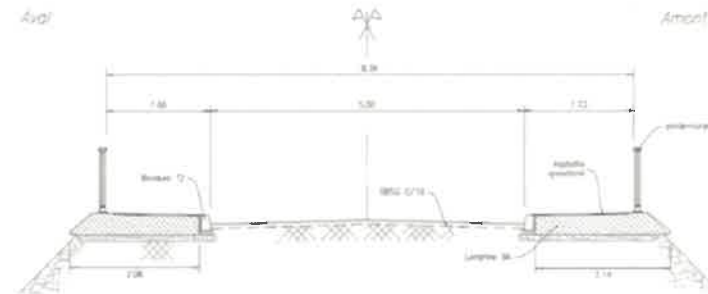


- Élément à valider – garde-corps sur accès / teinte RAL

Modification des trottoirs et garde-corps sur accès



GC 58



GC Village



GC Harmony



GC Marseval



GC Filet inox

RAL à définir :

- idem entrée « Le Port »
- 6005 « vert mousse »
- 6006 « olive gris »
- 6014 « olive jaune »
- 6020 « vert oxyde »



Loir & Cher  
LE DÉPARTEMENT

www.departement41.fr

MERCI DE VOTRE ATTENTION



Loir&Cher  
LE DÉPARTEMENT

[www.departement41.fr](http://www.departement41.fr)